

法定12ヶ月点検

作業時間
約30分～

国で定められた1年ごとの法定点検です。安全確保、公害防止及び故障予防の観点から、車検と車検の間に年にクルマの構造、装置が正常に機能しているかを国が定める基準に沿って点検します。

●エンジンルーム内点検 ●室内点検 ●足廻り点検 ●下廻り点検 ●シビアコンディション点検
お車の点検費用は・・・ ※国産車に限ります。

軽・ヴィッツクラス ¥7,992 (消費税込)	アクア・シエンタクラス ¥8,640 (消費税込)	プリウス・VOXYクラス ¥9,720 (消費税込)	ヴェルファイア・カムリクラス ¥10,800 (消費税込)
-------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

法定12ヶ月点検 チェックは 44項目

室内点検



ブレーキペダルの遊びと床板のすき間
パーキングブレーキの効き具合、引きしろ(踏みしろ)
ブレーキの効き具合
クラッチペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間(MT車のみ)

エンジンルーム点検



ファンベルトのゆるみ・損傷
パワーステアリングベルトのゆるみ・損傷
ブレーキマスタシリンダの液もれ
点火プラグの状態、点火時期、ディストリビュータキャップの状態
バッテリーターミナルの接続状態
排気の状態
エアクリナーエレメントの状態
冷却水のもれ

下廻り点検



ブレーキホース、パイプの液もれ、損傷、取付状態
ホイールシリンダ、ディスクキャリパの液もれ
エキゾーストパイプ・マフラー・逆熱板のゆるみ・損傷
エンジンオイルのもれ
トランスミッション、トランスファの油量・油もれ
プロペラシャフト・ドライブシャフトの連結部のゆるみ

外廻り・足廻り点検



ブレーキドラムとライニングのすき間
ブレーキシューの揺動部分とライニングの摩耗
ブレーキディスクとパッドのすき間、パッドの摩耗
タイヤの状態/空気圧・亀裂・溝の深さ等
ホイールナット・ボルトのゆるみ

その他 シビアコンディション点検等 21項目

●00000

6ヶ月点検

作業時間
約20分～

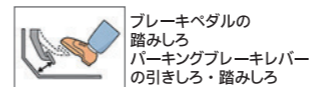
クルマの故障を未然に防ぎ、その性能維持を図ります。お客様ご自身で行う日常点検に比べて、専門知識、技術等が必要ですので、安心のネットトヨタ兵庫にお任せください。

●エンジンルーム内点検 ●ステアリング点検 ●その他
●ブレーキ点検 ●タイヤ点検

全27項目 をプロの目で点検!! ➡ 4,320円(工賃込・消費税込)

6ヶ月点検 チェックは 27項目

ブレーキ点検



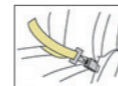
ブレーキペダルの踏みしろ
パーキングブレーキレバーの引きしろ・踏みしろ

オイル・液類点検



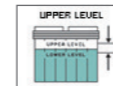
エンジンオイル、ブレーキフルード、ウインドウォッシャー、エンジン冷却水の量

室内点検



シートベルト損傷・ねじれ
ウォーニングランプの球切れ

バッテリー点検



バッテリー液量、比重

ワイパー点検



ワイパーの拭き取り状態
ウインドウォッシャーの噴射状態

ベルト類点検



ファンベルト・パワーステアリングベルトの張り具合

ライト点検



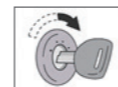
灯火装置の作用、方向指示器の作用

タイヤ点検



溝の深さ、異状摩耗、亀裂、損傷、空気圧調整

エンジン点検



エンジンのかかり具合
異音の有無

下廻り点検



下廻り(サスペンションなど)の損傷、油もれ

その他 17項目

●00000